



AERONAVES DEL NOROESTE, S.L.

### CURSO DE PILOTO PRIVADO DE HELICOPTERO

#### LICENCIA DE PILOTO PRIVADO DE HELICÓPTERO PPL (H). SUBPARTE C JAR-FCL 2.

#### REQUISITOS DE ACCESO:

- a) Tener 17 años.
- b) **Reconocimiento médico** exigido por las autoridades aeronáuticas (**clase2**).  
(Se adjuntan *clínicas aeromédicas*)

#### **Para formalizar la matrícula:**

- 2 fotocopias del DNI o PASAPORTE.
- Fotocopia compulsada del certificado médico de Clase II.

El objetivo de este curso es poder pilotar helicópteros para su **uso particular**, obteniendo la licencia con habilitación de tipo Robinson 22.

La licencia de piloto privado no permite el ejercicio de la profesión comercialmente. Para eso es la licencia comercial (CPL). Para conseguir esta licencia le convalidaran las horas de vuelo acumuladas que se realicen como piloto privado.

La licencia de piloto privado le permitirá el uso del modelo de helicóptero con el que hizo la instrucción (R22) siempre que sea para su uso personal y sin poder sacar remuneración de los vuelos.

#### ESTRUCTURA DEL CURSO:

El curso se compone de 3 partes: la teórica, la práctica y prueba de pericia.

#### ***1ºLa teórica***

#### LISTADO DE ASIGNATURAS

- Comunicaciones
- Principios de Vuelo
- Conocimientos Generales de las Aeronaves
- Navegación
- Meteorología
- Derecho Aéreo
- Procedimientos Operacionales
- Performance
- Factores Humanos

## 2º La practica

Son 45 horas de vuelo obligatorias para poder alcanzar la titulación. El horario de las prácticas será a convenir entre la disponibilidad de instructor y alumno.

Las prácticas se harán en el modelo de helicóptero R22



Es el más versátil y económico del mundo que lidera la utilización en formación de pilotos, debido a su excelente fiabilidad, robustez y economía.



En la actualidad, vuelan más de 5.000 aparatos desarrollando de forma eficaz y a bajísimo costo misiones de todo tipo:

- Vigilancia de fronteras
- Fotografía y filmación aérea
- Escuela de formación Aeronáutica
- Control ecológico, patrulla de oleoductos, control de explotaciones ganaderas
- Transporte ejecutivo y privado
- Reservas cinegeneticas. Recuento del ganado.

El modelo R22 biplaza tiene los gastos más bajos de adquisición y explotación del mercado internacional.



**AERONAVES DEL NOROESTE, S.L.**

Para poder pilotar una aeronave es necesario cumplir unos requisitos físicos y sensoriales. Estas son algunas de las clínicas especializadas que hacen los psicotécnicos para certificar la capacidad del futuro piloto

Para piloto privado se necesita el certificado medico de clase II.

### **Médicos para la obtención del Certificado Médico de Clase II (cita previa)**

Rafael de la Fuente  
Aeropuerto de Cuatro Vientos  
(Lunes y jueves por la tarde)  
TEL.: 670-728661 915116110

**CLÍNICA AEROMÉDICA - Dr. Nava Antuña, Jesús**  
C /General Liberal Juan Díaz Porlier, 4-1º C  
15009 A Coruña  
Teléfono/Fax: **981 902 696** Teléfono móvil: **639 160 595**

### ***3º Prueba de Pericia***

Por ultimo se realizara una prueba de pericia después de superada la teórica y hechas las horas mínimas de prácticas.

### **TITULACIÓN:**

Al finalizar el Curso, y una vez superadas las fases teórica, práctica y prueba de pericia, el alumno obtendrá el **Título y la Licencia de Piloto Privado de Helicópteros**, con la Habilitación de Tipo del helicóptero en el cual haya realizado las horas de vuelo (R22), que le permitirá volar a partir de ese momento con ese helicóptero de forma privada.

### **PREGUNTAS FRECUENTES:**

*¿Cuánto tarda en hacerme Piloto Privado de helicóptero?*

En función de la disponibilidad del helicóptero y del tiempo libre del interesado. La norma son 60 días, pero adaptamos el curso a cada alumno.

*¿Puedo comprar un helicóptero y volar libremente?*

Sí, dentro de la normativa de EASA y una vez obtenido el título y licencia de Piloto Privado de helicóptero.

*¿Puedo contratar un helicóptero para volar sólo una hora?*

Sí, si se programa adecuadamente el vuelo

*¿Puedo aterrizar o despegar desde un sitio privado?*

Sí, siempre que se disponga de autorización del propietario del terreno, y no haya obstáculos que impidan un vuelo seguro.

*¿Cómo puedo obtener más información?*

Llamando a nuestros teléfonos, o visitándonos previa cita.



## AERONAVES DEL NOROESTE, S.L.

*¿Son fiables los Helicópteros Robinson?*

Las estadísticas de la NTSB norteamericana (National Transportation Safety Board) demuestran claramente que los helicópteros Robinson son los más fiables de todas las aeronaves de su tipo.

**PRECIOS: 18.000,00 € (IVA Incluido)**

INCLUYE:

*CLASES TEORICA*

*TASAS*

*HORAS DE VUELO (PRACTICAS)*

*ESTANCIA EN GALICIA*

**NOTA:**

Para completar la formación a Piloto Comercial (CPPL), se deberá estudiar mas en profundidad prácticamente las mismas asignaturas y completar un total de 185:00 Horas de vuelo, algunas en Helicóptero instrumental, con un coste aproximado de 58.000,00 € + IVA.

En cualquier caso te invitamos a que nos hagas una visita en nuestras instalaciones y te informaremos más en profundidad con sumo gusto.

Saludos,

**Julio Dorado**  
**Dtor de operaciones**